

Til
Ullensaker Kommune
Furusethgata 12
2050 Jessheim

Fra
Nordbyhagen velforening
Hovsvingen 15
2069 Jessheim
styret@nordbyhagen.no

Jessheim den 20. januar 2014

Oppsummering

Nordbyhagen er et populært område for barnefamilier, med til sammen 388 boenheter og en høy andel hus og hus i kjede.

Hovedinnfartsveien, Travbanevegen, er en belastet vei. Dette skyldes en kombinasjon av flere forhold; mange biler, steder med dårlig sikt, biler med høy fart (målt opp mot 80 km/t) kombinert med lite trafikksikrende tiltak og myke trafikanter. Blant annet er det steder uten fortau og ingen sikringstiltak i krysning av veier. Veien benyttes også til "rånekjøring" for yngre personer, med høy fart og "sladding" på asfalten eller snøen, men det er også foreldre som kjører hensynsløst her.

Etter en komplisert byggeprosess hvor flere beboere har vært i lange konfliktsaker, ønsker vi å se fremover. Det står høyt på vår prioriteringsliste å trygge veiene, slik at dette stedet endelig kan bli ett trygt sted for alle å ferdes. Vi ønsker nå å komme i kontakt med kommunen for å se på mulige tiltak for området.

Hva vi ønsker fra Kommunen:

- Gjennomgang av veien med fokus på de stedene som oppleves risikofylte
- Fartsmåling av Travbanevegen på ulike steder (hvis det er behov for å påvise farten) for å få til fartsreducerende tiltak
- Øke trafikksikkerheten for myke trafikanter, spesielt for barna, slik at det blir trygt å ferdes i området, samt at det blir en sikker skolevei gjennom flere trafikksikrende tiltak (innsnevring av vei, fortau, gangfelt/forhøyet gangfelt, skilting, flere humper etc)

Vi har nå belyst de ulike områdene vi mener er risikofylte her vi bor. Vi ser frem til å høre fra rette vedkommende i Kommunen og til å starte opp en konstruktiv prosess for å finne gode sikringstiltak.

Historikk

Det er 10 år siden de første beboerne flyttet til området. Travbanevegen ble i sin tid opprettet slik at beboere på Nordbyhagen skulle ha en utfartsvei til RV 174, da Tyrivegen ikke var beregnet på slik trafikk. Vi opplever at veiene og trafikksikkerheten på Nordbyhagen ble nedprioritert under byggingen av området. Som et resultat av det, opplever vi at barn ikke ferdes trygt og mange sjåførere tar lite hensyn ovenfor myke trafikanter.

Det ble i sin tid foreslått av MAKE arkitekter " en økt andel gangforbindelser i området. Dette muliggjør at myke trafikanter kan bevege seg på kryss av adkomstveiene gjennom området, via planlagt gang- og sykkelvei, til sentrum, park eller turveg. For å øke trafikksikkerheten, etableres på denne måten et skille mellom biltrafikk og gang- og sykkeltrafikk. I tillegg må man sørge for å skape gode overganger ved krysning av adkomstveiene" (vedlegg 1).

Vi hevder at veier og gangveier i området ikke er blitt prioritert. I tillegg har det vært omreguleringer av området, med andre typer av boliger enn opprinnelig påtenkt, og vi mener at dette kan ha medført en høyere andel biler på området. Det har vært beboere fra området som har klaget inn omreguleringen, og hevdet merbelastning på veinettet og hevdet spørsmål om trafikksikkerhet i fht plassering av fellesområder da Tyrivegens - og Hesteskoens beboere må krysse Travbanevegen for å komme til fellesområder og Grendeplassen. I tillegg er det blitt påpekt høyt støynivå og at det bør settes inn trafikksikkerhetstiltak som blant annet humper og gangfelt (vedlegg 2).

For ca tre år siden (2011) møtte en representant fra Kommunen vår styrerepresentant, Hanne Prestaasen, for å se på krysset der Rugdevegen møter Nordbyvegen. Han kunne bekrefte at fortauet leder ut i ett farlig kryss og at vi gjerne kunne sende inn klage, men at den sannsynligvis ikke ville bli prioritert.

Vi ønsker nå å tydeliggjøre noen av utfordringene vi opplever med veiene på området og håper at dere klarer å sette inn ressurser for å bedre sikkerheten på dette området, slik at vi som bor her kan bli boende i visshet om at barna våre kan ferdes trygt fremover.

Utfordringer:

(oppsummert fra RV 174 via Nordbyvegen og Rugdevegen til Travbanevegen)

Veien i dag	Utfordringer	Bilde vedlegg
1) RV 174 har fartsgrense på 80 km/t	Biler kjører i høy fart inn til området og mot gangfeltet, der skole elever og turgåere ferdes. Biler kan også kjøre inn i hverandre.	
2) Gangfelt ved innkjøring til Norbyvegen fra RV 174	Skolevei. Risiko for at biler og syklister ikke ser hverandre i tide dersom for eksempel ett barn sykler ut i gangfeltet.	3
3) Nordbyvegen møter Rugdevegen	Fortauet leder ut i farlig kryss. I krysset mangler det trafikksikrende tiltak for å komme til den andre siden av veien.	4
4) Rugdevegen møter Travbanevegen	Her finnes ingen fotgjengerovergang over krysset eller andre tiltak.	5
5) Travbanevegen møter Tyrivegen	Her er det krapp sving uansett hvilken vei du kjører har man dårlig sikt, biler har "forkjørsrett" og stopper ikke, det finnes ikke fortou rundt svingen og det mangler trafikksikrende tiltak for å komme til den andre siden av veien.	6

6) Travbanevegen møter Oppløpssiden	Det mangler trafikkisikrende tiltak for å komme til den andre siden av veien.	7
7) Travbanevegen frem til Hestehagen	Her slutter fortauet for resten av Travbanevegen slik at man må ut i bilveien for å komme til Hestehagen	8
8) Travbanevegen møter Hesteskoen (to steder)	Mangler fortau, må gå på bilveien	9
9) Travbanevegen møter Hovsvingen	Biler kommer opp i svært høy fart, målt opp mot 80 km/t.	10
10) Tyrivegens – og Hesteskoens beboere	For å komme til felles områder og Grendeplassen må de krysse den sterkt trafikkerte Travbanevegen som ikke har trygge krysningspunkt	

I dag finnes det fartshumper i området, fra Rugdevegen til enden av Travbanevegen ved Hesteløkka. Anbefalt avstand fra Statens vegvesen er 75 m. Veiene benyttes av mange barnehager og er skolevei . Vi har satt inn ca avstand på fartshumper for å vise at det er for få fartshumper i området, og derfor virker de heller ikke fartsdempende ([vedlegg 11](#)):

Avstand fra Nordbyvegen til 1. Fartshump i Rugdevegen: **180 m**

Avstand 1. - 2. fartshump: **89 m**

Avstand 2. - 3. fartshump: 57 m

Avstand 3. - 4. fartshump: **76 m**

Avstand 4. – 5. fartshump: **110 m**

Avstand 5. – 6 fartshump: **92 m**

Avstand 6. – 7. Fartshump: **87 m**

Med vennlig hilsen

Beboere i Nordbyhagen, representert ved styret i Nordbyhagen Velforening

Kristian Hannestad
Styreleder

Hanne Prestaasen
Styremedlem

Rune Stangeland
Styremedlem

Antero Wallinus-Rinne
Styremedlem

Mathias Hedengård-Rake
Styremedlem

Tone Rudshaug
Vara / Styreleder Stallkroken

Helene Ingand
Styremedlem

Vedlegg

- Vedlegg 1: Notat fra Make arkitekter og brev fra beboere ved Nordbyhagen
- Vedlegg 2: Sak fra Nordbyhagens beboere til Ullensaker Kommune i 2004
- Vedlegg 3: Bilde - Gangfelt ved innkjøring til Norbyvegen fra RV 174
- Vedlegg 4: Bilde - Nordbyvegen møter Rugdevegen
- Vedlegg 5: Bilde - Rugdevegen møter Travbanevegen
- Vedlegg 6: Bilde - Travbanevegen møter Tyrivegen
- Vedlegg 7: Bilde - Travbanevegen møter Oppløpssiden
- Vedlegg 8: Bilde - Travbanevegen møter Hesteskoen
- Vedlegg 9: Bilde - Travbanevegen møter Hesteløkka
- Vedlegg 10: Kart over området, merket med fartshumper
- Vedlegg 11: Underskrifter fra beboere i området

