

Til  
Ullensaker Kommune  
Furusethgata 12  
2050 Jessheim

Jessheim den 12. desember 2013

## Oppsummering

Nordbyhagen er et populært område for barnefamilier, med til sammen 385 boenheter og en høy andel hus og hus i kjede. Travbanevegen strekker seg fra Hesteløkka mot Rugdevegen og Nordbyvegen, ut mot RV 4. Flere veier leder inn i Travbanevegen fra området, blant annet Tyrivegen. Med mange barn i området er det viktig at de kan ferdes trygt.

Vi opplever at veiene på Nordbyhagen ikke ble prioritert under oppbygningen av området. På et område med så mange barn, burde sikkerheten vært satt i høysetet, i stedet oppleves det som at det er bilene som har fortrinn i dette området.

Travbanevegen er en belastet vei. Dette skyldes en kombinasjon av flere forhold; mange biler, steder med dårlig sikt, biler med høy fart (målt opp mot 100 km/t) kombinert med lite trafikkisikrende tiltak og myke trafikanter. Blant annet er det steder langs veien uten fortau, og ingen sikringstiltak i krysning av veier. Veien benyttes også som "rånekjøring" for yngre personer, med høy fart og "sladding" på asfalten, men det er også foreldre som kjører hensynsløst.

Vi ønsker en

- Gjennomgang av veien med fokus på de stedene som oppleves risikofylte
- Fartsmåling av Travbanevegen på ulike steder (hvis det er behov for å påvise farten) for å få til fartsreducerende tiltak
- Øke trafikkisikkerheten for myke trafikanter, spesielt for barna, slik at det er trygt å ferdes i området, samt at det blir en sikker skolevei
- Få flere trafikkisikrende tiltak som innsnevring av vei, fortau, gangfelt/forhøyet gangfelt, skilting, flere dumper etc

Etter en kompliserende byggeprosess hvor flere beboere har vært i lange konfliktsaker, føler vi det nå er på tide å ferdigstille området sine veier slik at dette stedet endelig kan bli ett trygt sted for alle å ferdes. Vi ønsker nå å komme i kontakt med kommunen for å se på mulige tiltak for området.

## Historikk

Det er 10 år siden de første beboerne flyttet til området. Travbanevegen ble i sin tid opprettet slik at beboere på Nordbyhagen skulle ha en utfartsvei til RV 4, da Tyrivegen ikke var beregnet på slik trafikk. Styret og beboere har under disse årene vært i kontakt med kommunen, og vi ønsker å referere til det som er tatt opp og kommet frem:

xx.xx.xx møtte xxx xxx fra Kommunen Nordbyhagens styrerepresentant, Hanne Prestaasen, for å se på krysset der Rugdevegen møter Nordbyvegen for å se på trafikkisikrende tiltak for dette krysset. Personen kunne uttale at "jeg ser at veien leder ut i et farlig kryss, bakgrunnen for dette, vet jeg ikke"

(vedlegg x). Ingenting ble gjort. De så også på rundkjøringen der Travbanevegen møter Hesteløkka. Utfordringen der er at rundkjøringen gir liten oversikt for biler som kommer fra xx og inn i rundkjøringen. Ingen ting ble gjort. Etter at styret igjen valgte å se på løsning i år, ble det besluttet å sette opp speil. Dette har kommunen støttet.

14.08.04 ble det hevdet fra flere beboere, fra Tyrivegen og Hesteskoen, at en omregulering av planen for området ville få konsekvenser (vedlegg x);

*"Videre vil vi anmode om at det fra kommunens side ikke gjennomføres noen omregulering. Som begrunnelse anføres for det første at en slik omregulering vil medføre en merbelastning i forhold til den totale trafikkmengde med de konsekvenser dette har i forhold til trafiksikkerhet – jmf.andelen av små barn i området.... Videre at løsningen i forhold til anleggelse av veier etc. Vurderes evnt gangfelt, fartsdumper og øvrige trafiksikkerhetstiltak.*

30.07.04 ble det hevdet fra beboer Henning Olafsen fra Hesteskoen ble det i sin tid hevdet at omreguleringen av området og plassering av fellesområder, ville kunne få konsekvenser for barnas trafiksikkerhet, utdrag fra anmodningen til Henning Olafsen om å ikke godkjenne reguleringsplanen og å legge eksisterende reguleringsplan til grunn (vedlegg x);

*"En slik omregulering vil innebære uheldig merbelastning i forhold til trafikk på feltets veinett. For undertegnede og de fleste andre beboere på eksisterende felt vil dette først og fremst være et spørsmål om trafiksikkerhet for barna i forhold til plassering av fellesarealer, samt økt støynivå".*

19.11.04 I Notat; Nordbyhagen vedr.Reguleringsplan fra Make Arkitekter, siste revidering, blir det lagt frem under feltet Gangtrafikk i området at (vedlegg x);

*"Det er foreslått en økt andel gangforbindelser i området. Dette muliggjør at myke trafikanter kan bevege seg på kryss av adkomstveiene gjennom området, via planlagt gang- og sykkelvei, til sentrum, park eller turveg. For å øke trafiksikkerheten, etableres på denne måten et skille mellom biltrafikk og gang- og sykkeltrafikk. I tillegg må man sørge for å skape gode overganger ved krysning av adkomstveiene".*

Det står at tiltaket for å øke trafiksikkerheten skal det etableres et skille mellom biltrafikk og gang- og sykkeltrafikk. I tillegg må man sørge for å skape gode overganger ved krysning av adkomstveiene. Slik dere ser av bildene er ikke dette gjennomført, verken av utbygger eller av Kommunen. Det

29.11.04 i Forslaget til reguleringsbestemmelser i tilknytning til reguleringsplan, oppgis det i §2 Byggeområder, 3.2, .24, punkt 3;

*"Den samlede situasjonsplan med beskrivelse skal være kote- og målsatt, samt vise følgende: naturlig ganglinjer internt samt forbindelser til omkringliggende bebyggelse". Vi anser at "internt" og "omkringliggende bebyggelse", i hvert fall til å inkludere området Hesteskoen og boligene i Tyrivegen, da dette tilhører Nordbyhagen.*

## Utfordringer med Travbanevegen

Veien kort oppsummert;

| Slik er veien i dag                                 | Utfordringer   | Vedlegg |
|---|--|---------|
| 1) RV 4 har fartsgrense på 80 km/t                  | Biler kjører i høy fart inn mot området & gangfeltet   | X       |
| 2) Gangfelt ved innfart til Norbyvegen              | Skolevei. Risiko for at biler og syklister ikke ser hverandre i tide dersom for eksempel ett barn sykler ut i gangfeltet   | X       |
| 3) Nordbyvegen møter Rugdevegen                     | På grunn av støyveggen som ble bygget, var det ikke lenger plass til fortau langs Nordbyvegen. I krysset mangler det trafiksikrende tiltak for å komme til den andre siden av veien. | X       |
| 4) Rugdevegen møter Travbanevegen                   | Ingen fotgjengerovergang.  |         |
| 5) Travbanevegen møter Tyrivegen                    | Krapp sving, biler har "forkjøringsrett", ingen fortau og mangler trafiksikrende tiltak for å komme til den andre siden av veien   | X       |
| 6) Travbanevegen møter Oppløpssiden                 | Her slutter fortauet for resten av Travbanevegen mot Hestehagen  | X       |
| 7) Oppløpssiden mot Hestehagen                      | Mangler fortau, må gå i veien for å komme inn i veien  | X       |
| 8) Travbanevegen møter Hesteskoen to steder         | Mangler trafiksikrende tiltak for å krysse vei, samt fortau. Biler kommer opp i høy fart.  | X       |
| 9) Travbanevegen ender i rundkjøring ved Hestehagen |  | x       |

I dag finnes det fartsdumper (**vedlegg x**), jmf anbefalt avstand 75 m fra Statens vegvesen (I skoleområder anbefales 50-75 m. Veiene benyttes av mange barnehager og er skolevei)

Avstand til 1. fartsdump: 180 m fra innkjørselen til Rugdevegen

Avstand 1. - 2. fartsdump: ca 89 m

Avstand 2. - 3. fartsdump: ca 57 m

Avstand 3. - 4. fartsdump: ca 76 m

Avstand 4. – 5. fartsdump 110 m

Avstand 5. – 6 fartsdump 92 m

Avstand 6. – 7. Fartsdump 87 m

Vi ønsker å gjøre Nordbyhagen til et bedre sted å bo og for barn å vokse opp. Kanskje kan Nordbyhagen snart bli ett trygt sted for alle å ferdes, og gi de myke trafikantene fortrinnsrett i gatene slik det bør være? Der foreldre kan slippe barna til skolen og aktiviteter med visshet om at de ferdes

trygt i gatene og der barna kan bevege seg mellom fellesområdene på Nordbyhagen, skole og barnehage slik det en gang var tenkt?

Vi har nå forsøkt å belyse hvilke områder vi mener er risikofylte her vi bor. Vi håper at dere vil gå i dialog med oss for å finne gode trafikksikrende tiltak. Vi ser frem til å høre fra Kommunen og å gå i dialog med de rette personene.

Med vennlig hilsen

Beboere i Nordbyhagen, ved Styret for Nordbyhagen

---

Kristian Hannestad  
Styrets leder

---

Rune Stangeland  
Styremedlem

---

Helene Ingand  
Styremedlem

---

Birger Nygård  
Styremedlem

---

Antero Wallinus-Rinne  
Styremedlem

---

Mathias Hedengård-Rake  
Varamedlem

---

Hanne Prestaasen  
Varamedlem

#### Vedlegg

- Vedlegg 1:
  - Vedlegg 2:
  - Vedlegg 3:
  - Vedlegg 4:
  - Vedlegg 5:
  - Vedlegg 6:
  - Vedlegg 7:
  - Vedlegg 8:
  - Vedlegg 9:
- 
- Sak fra Nordbyhagens beboere til Ullensaker Kommune i 2004
  - Make Arkitekter
  - Kart over området, merket med fartsdumper
  - Underskriftskampanje i nabolaget.