Statens vegvesen

Nordbyhagen vel
Hesteskoen 40 A
2069 JESSHEIM

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region øst	Hafizollah Adel / 24058243	16/116284-6		26.10.2017

Søknad om nedsatt fartsgrense på Fv174.01 ved krysset med Nordbyveien, Ullensaker kommune

Viser til deres epost 2017-10-22 og tidligere henvendelser i saken. Vi beklager den lange saksbehandlingstiden.

Den generelle fartsgrensen innenfor tettbygd strøk er 50 km/t, og 80 km/t utenfor tettbygd strøk i henhold til vegtrafikkloven. Vegdirektoratet har gitt retningslinjer og kriterier for fastsettelse av fartsgrenser. Disse legges til grunn for alle særskilte fartsgrenser utover de generelle.

Målet med fartsgrensekriteriene er å komme fram til prinsipper som ivaretar trafikksikkerheten på en god måte, og som samtidig medfører at fartsgrensene blir respektert, er lette å forklare og greie å håndheve. I tillegg skal fartsgrensekriteriene på best mulig måte ivareta miljøhensyn og hensynet til fremkommelighet.

Særskilt fartsgrense skal brukes på veger med mange avkjørsler, mye aktivitet langs vegen og randbebyggelse. Hovedregelen er videre at Statens vegvesen sitt fartsoning regneark for beregning av hastighet skal legges til grunn, som beskrevet i gjeldende fartsgrensekriterier. I denne beregningsmodellen registreres blant annet alle avkjørsler, forretninger, skoler og andre forhold ved vegen som har betydning for fartsgrensen.

Vegens geometri skal ikke gi grunnlag for bruk av redusert fartsgrense. Det er videre trafikantenes ansvar å avpasse farten etter forholdene.

Vi har foretatt en beregning med regnearket for fartssoning og det er ikke grunnlag for å redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t på fv 174.01 ved krysset med Nordbyvegen. Vi går imidlertid inn for å sette opp vegvisningsskilt på fv 174.01 for på den måten å markere krysset bedre.

Statens vegvesen fikk i juli 2016 en henvendelse fra Ullensaker kommune hvor det var ønske om å anlegge en rundkjøring på dette stedet. Med bakgrunn i ulykkessituasjonen ble dette

avslått da krysset ikke var definert som et ulykkespunkt. I løpet av en 10 års periode var det registrert 4 ulykker. En av disse var ulykke med vilt. Det ble den gangen sett nærmere på vegetasjon, sikt og belysningen i krysset.

Vegavdeling Akershus – Trafikkseksjonen
Med hilsen

Marita Birkeland
Seksjonsleder

Hafizollah Adel

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.