ULLENSAKER
Kommune

SAKSUTSKRIFT

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
27/19	Ungdomsrådet	29.10.2019
55/19	Hovedutvalg for skole og barnehage	30.10.2019
79/19	Hovedutvalg for teknisk, idrett og kultur	30.10.2019
181/19	Formannskapet	05.11.2019

REVIDERING TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2019-2029

Vedtak

Utkast til trafikksikkerhetsplan legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.

Rett utskrift

Kurt O. Kristoffersen
Formannskapssekretær

Sendt: Saksbehandler for videre forføyning.

Saksprotokoll i Formannskapet - 05.11.2019

Behandling:
Av 11 representanter var 10 til stede, medregnet møtende vararepresentanter.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for teknisk, idrett og kultur - 30.10.2019

Behandling:
Av 11 representanter var 11 til stede, medregnet møtende vararepresentanter.

Repr. Eirik Sørsdal Ballestad (MDG) fremmer på vegne av HTIK følgende tilleggsforslag: Administrasjonen rapporter til HTIK årlig om fremdrift og status på trafikkfarlige steder og trafikksikkerhetsplaner.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.
Repr. Sørsdal Ballestad tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Utkast til trafikksikkerhetsplan legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.
Administrasjonen rapporter til HTIK årlig om fremdrift og status på trafikkfarlige steder og trafikksikkerhetsplaner.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for skole og barnehage - 30.10.2019

Behandling:
Av 11 representanter var 11 til stede, medregnet møtende varamedlem.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Utkast til trafikksikkerhetsplan legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.

Saksprotokoll i Ungdomsrådet - 29.10.2019

Behandling:
Av 9 representanter var 6 til stede medregnet.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak
Saken tas til orientering.

RÅDMANNENS INNSTILLING

Utkast til trafikksikkerhetsplan legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.

Ullensaker, 09.10.2019

Inger Kronen Tveranger
kommunaldirektør

Saksbehandler: Anne Geissmann
Vedlegg:
1 Trafikksikkerhetsplan Ullensaker 2019-2029 - høringsutkast september 2019

SAKEN GJELDER

Trafikksikkerhetsplanen 2019 - 2029 er en revisjon av Trafikksikkerhetsplan for Ullensaker kommune fra 2016 med handlingsplan for perioden 2016 – 2019, som ble vedtatt i Kommunestyret 10. mai 2016, sak 45/16. Trafikksikkerhetsplanen skal revideres hvert fjerde år.

Trafikksikkerhetsplanen beskriver kommunens mål og arbeid med trafikksikkerhet og vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Ullensaker kommune.

Planen er oppdatert i forhold til dagens situasjon og beskriver arbeid og tiltak som utføres som har relevans for trafikksikkerhet.
Planen beskriver og foreslår både fysiske og ikke-fysiske tiltak og skal i sin helhet tydeliggjøre og samordne en felles innsats for trafikksikkerhetsarbeidet i Ullensaker kommune.

Planen er utarbeidet tverrsektorielt, ledet av Enhet for vann, avløp, renovasjon og veg (VARV), i tett samarbeid med Areal og landbruk, Plan og næring samt Skole og barnehage stab.

Asplan viak har bistått kommunen i arbeidet med å revidere trafikksikkerhetsplanen.

SAMMENDRAG AV HØRINGSUTKAST

Trafikksikkerhetsplanen er delt i 5 hovedkapitler.

Del 1:Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Ullensaker 2019-2029
Del 2: Trafikksikkerhetsarbeid i Ullensaker
Del 3: Ulykkesanalyse og trafikksituasjon
Del 4: Tiltaksområder og organisering
Del 5: Vedlegg viser til kart og tabeller angående:
Gjennomførte tiltak, årsdøgntrafikk, alvorlighetsgrad for trafikkulykken, aldersfordeling for trafikkulykkene, trafikkfarlige skoleveger, måloppnåelse for perioden 2011-2014, oversikt over trafikksikkerhetstiltak, fysiske tiltak på kommunale veger og fylkesveger, effekt av de vanligste fysiske trafikksikkerhetstiltak.

Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Ullensaker 2019-2029

Revidert Trafikksikkerhetsplan bygger på de nasjonale og regionale føringer samt aktuelle planer i Ullensaker kommune. Med grunnlag i analyse av ulykkessituasjonen i Ullensaker, oppdatering av dagens situasjon og status er det utarbeidet et planforslag. Planen omfatter mål for trafikksikkerhetsarbeidet på kort og lengre sikt.

Hovedmål:
Ullensaker kommune sertifiseres som «Trafikksikker kommune», en godkjenningsordning utviklet av Trygg Trafikk.

Langsiktig mål, periode 2019-2029:
1. Endre reisemiddelfordelingen slik at bruk av privatbil reduseres, noe som vil påvirke trafikkbildet og ulykkessituasjonen.
2. Redusere andel elever som kjøres til skolen.

Kortsiktig mål, periode 2019-2022:
3. Antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken i Ullensaker skal reduseres med 25 % i gjennomsnitt for perioden 2019-2022, i forhold til gjennomsnittet for perioden 2015-2018.

4. Ingen myke trafikanter skal bli drept eller hardt skadd.

Trafikksikkerhetsarbeid i Ullensaker
Del 2 av revidert Trafikksikkerhetsplan handler om visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

I tillegg til kommunens roller og oppgaver som innebærer at den direkte eller indirekte har mulighet til å påvirke trafikksikkerheten for sine innbyggere, er det flere aktører som er involvert i arbeid med trafikksikkerhet og som har mål om å redusere antallet skadde og drepte personer i trafikken. Noen viktige samarbeidspartnere er Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, politiet og Trygg Trafikk.

Ulykkesanalyse og trafikksituasjon
Del 3 av planen viser at det er en viss årlig variasjon, men at hovedtrenden er en nedgang i antall ulykker. Til tross for den positive trenden, viser tallene at det er allikevel viktig at det settes fokus på myke trafikanter i det fremtidige trafikksikkerhetsarbeidet.

Tiltaksområder og organisering
Med grunnlag i analyse av ulykkessituasjonen i Ullensaker, oppdatering av dagens situasjon og status er det utarbeidet et planforslag som beskrives i trafikksikkerhetsplanens del 4.

Tiltakene er delt inn i tre områder innen trafikksikkerhetsarbeidet som det skal være fokus på.
- Trafikksikker kommune
- Trafikantrettede tiltak
- Fysiske tiltak

Planen beskriver og foreslår både fysiske og ikke-fysiske tiltak. Det oppleves en økt trafikkmengde i Jessheim- og Kløftaområde som innebærer tilsvarende økt behov for å ivareta trafikksikkerheten. Det er først og fremst det kommunale vegnettet hvor Ullensaker kommune har virkemidler til å gjøre trafikksikkerhetstiltak. Fysiske tiltak på fylkesveger og kommunale veger er beskrevet i kart i vedlegg 7 og i tabeller i vedlegg 8.

For å gjennomføre større fysiske tiltak på fylkesvegene vil kommunen bruke trafikksikkerhetsplanen ovenfor fylkeskommunen og Statens Vegvesen til å bevilge midler til effektive tiltak på riks- og fylkesvegnettet.

Økonomi
Gjennom senere års budsjett er det avsatt midler til Aksjon skoleveg prosjekter i kapitalbudsjettet, hhv. 1 mill i 2016 og 2017, samt 1.5 mill i 2018 og 2019. Disse midlene er øremerket tiltak som øker trafikksikkerheten på skoleveger. Deler av midlene, avhengig av type tiltak, tilbakebetales av Akershus fylkeskommune ved gjennomført tiltak. I tillegg er det avsatt midler til to fortaus-prosjekter på Mogreina, hhv. Vardevegen og Sørbakkvegen samt oppgradering av vei- og fortausløsning på Algarheim på kapitalbudsjettet de senere år. I 2018 ble det bevilget trafikksikkerhetsmidler på driftsbudsjettet (1 mill).

Gjennomføring av fysiske tiltak på kommunal vegnett (kostnader ≥ 100.000 NOK, varighet ≥ 3 år) forutsetter bevilgning av midler i kapitalbudsjettet. Det er et stort behov for gang- og sykkelveger.

I tillegg mottar kommunen kontinuerlig innspill og ønsker om trafikksikkerhetstiltak fra innbyggere og lokalsamfunnene. Det er f.eks. ønsker om gangfelt, fartshumper, kryssoppstramminger eller skilting. Ønskene fra innbyggere listes opp og vurderes iht. kravene og rammene definert i håndbøker og normaler. Tiltak gjennomføres dersom plansituasjonen, vurdering av trafikksikkerhetseffekter og økonomi tilsier det. Disse tiltakene blir ikke tatt med direkte i denne planen.

Gjennomføring av tiltak vurdert ved kartlegging av skolevegene hhv. kartlegging av eksisterende gangfelt på skolevegene på kommunale veger vil kreve bevilgning over kommunens driftsbudsjett for å bli gjennomført.

Det samme gjelder gjennomføring av ønsker om trafikksikkerhetstiltak fra innbyggere og lokalsamfunnene. Disse tiltakene som ofte er mindre enn 100.000 kr er for små til at de kan finansieres over investeringsbudsjettet.

Det legges til grunn at det administrative trafikksikkerhetsforumet (TS-forum) videreføres. Trafikksikkerhetsforumet i den kommende fireårsperioden har følgende sammensetning:
- Representant fra enhet for vann, avløp, renovasjon og veg (VARV)
- Representant fra enhet areal og landbruk
- Representant fra SBK-stab (skole, barnehage og kultur)
- Lensmannen i Ullensaker
- Representant fra Statens vegvesen, avd. Akershus

VIDERE PROSESS og ANBEFALING

Rådmannen anbefaler at trafikksikkerhetsplanen legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.
Høringsuttalelser blir vurdert og oppsummert i etterkant av høringen.
Revidert Trafikksikkerhetsplan vedtas av Kommunestyret etter behandling i Hovedutvalg og Formannskap. Rådmannen tar sikte på sluttbehandling i februar 2020.